

ПОГОДЖЕНО

Голова

Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства



М. Кравчук
« 31 » липня 2025 року



®

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТОВ „Навчальний центр
фахівців морського транспорту”



С. Кузнєцов

« 31 » липня 2025 року

Обліковий екземпляр №

РОБОЧИЙ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМИ

скороченої початкової підготовки з питань безпеки
відповідно до вимог Правила VI/1 Конвенції ПДНВ, Розділу А — VI/1, B-I/6

Кодексу ПДНВ **“Ознайомлення, початкова підготовка та
інструктаж з питань безпеки для всіх моряків” (Safety
Familiarisation, Basic Training and Instruction for All Seafarers)** з

урахуванням рекомендацій IMO Model Course:

№ 1.19 “Proficiency in personal survival techniques”, 2019 edition;

№ 1.20 “Fire Prevention and Fire Fighting”, 2023 edition;

№ 1.13 “Elementary First Aid” plus Compendium, 2001 edition;

№ 1.21 “Personal Safety and Social Responsibilities”, 2016 edition;

MSC 108/20/Add.1 RESOLUTION MSC.560(108) (adopted on 23 May 2024)

**“Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку
їх присвоєння”**, затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за №1499;

**“Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для
підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди”**

затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від
07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014

Кількість навчальних годин			
Теорія (лекції)	Практична (тренажерна) підготовка	Іспит. Демонстрація компетентності	Усього
38.00	17.00	04.00	59.00



СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ
СЕРТИФІКОВАНА НА
ВІДПОВІДНІСТЬ ДСТУ ISO 9001:2015
Регістром судноплавства України



ЗАТВЕРДЖЕНО
МЕТОДИЧНОЮ РАДОЮ
Навчального центру фахівців морського транспорту

м. Одеса
2025 р.

Робочий навчальний план, навчально-тематичні плани і програми розробили:

ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

КУЗНЕЦОВ Сергій Сергійович - співробітник ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з правових питань,



Робочий навчальний план і програми розроблено відповідно до рекомендацій Типових (Модельних) курсів ІМО №№ 1.19; 1.20; 1.13; 1.21. **MSC 108/20/Add.1 RESOLUTION MSC.560(108) (adopted on 23 May 2024)**

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” 31 липня 2025 року. Протокол № 3*

* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

** В наступному тексті робочого навчального плану та програми використовувався офіційний переклад законодавчих актів викладених на офіційному сайті Верховної ради України (Документ 896_052, чинний, поточна редакція — Прийняття від 25.06.2010):

1. **МАНІЛЬСЬКІ ПОПРАВКИ** до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року
2. **МАНІЛЬСЬКІ ПОПРАВКИ** до Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ)

Робочий навчальний план скороченої підготовки
«Ознайомлення, початкова підготовка та інструктаж з питань безпеки
для всіх моряків», з урахуванням вимог
MSC 108/20/Add.1 RESOLUTION MSC.560(108) (adopted on 23 May 2024)

Назви розділів, тем	Орієнтовний час (години)		
	Теоретична підготовка	Практична підготовка	Усього
1	2	3	4
Розділ I. Техніка особистого виживання (A-VI/1-1)	08,00	05,00	13,00
Розділ II. Протипожежна безпека та боротьба з пожежею (A-VI/1-2)	05,00	03,00	08,00
Розділ III. Елементарна медична допомога (A-VI/1-3)	09,00	07,00	16,00
Розділ IV. Особиста безпека та соціальна відповідальність (A-VI/1-4)	20,00	02,00	22,00
Усього годин за напрямом підготовки	42,00	17,00	59,00

* Оцінювання компетенцій за розділами проводиться за рахунок часу, відведеного на теоретичну підготовку з урахуванням результатів виконання практичних вправ.

** Загальне оцінювання компетентності за напрямом підготовки враховує оцінювання компетенцій за розділами. Сертифікат за напрямом підготовки видається тільки при підтвердженні компетенцій з усіх розділів навчального плану.

Примітка:

1. Навчальний план напряму підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого Модельними курсами ММО (ІМО) для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напряму підготовки є володіння необхідними знаннями, уміннями і навичками в залежності від досвіду роботи та здібностей слухачів.

2. При повторному (refresh) навчанні - документальне підтвердження того, що період роботи на морських суднах на посаді (посадах) відповідно до диплома (свідоцтва фахівця) становить загалом не менше ніж 12 місяців протягом останніх 5 років, що передують дню подання заяви, повторна підготовка та перевірка компетентності здійснюється за скороченою програмою (виключаються питання, перелічені в пункті 4 розділу A -VI/1 кодексу ПДНВ):

Досвід роботи в якості збереження необхідного стандарту компетентності може бути прийнятим в наступних сферах:

.1 техніка особистого виживання, як наведено у таблиці A-VI/1-1

.1.1 одягання рятувального жилету;

.1.2 посадка в рятувальну шлюпку або на рятувальний пліт з судна в одягненому рятувальному жилеті;

.1.3 прийняття першочергових заходів під час посадки в рятувальну шлюпку для підвищення шансів виживання;

.1.4 постановка плавучого якоря рятувальної шлюпки;

.1.5 робота з обладнанням рятувальних шлюпок та плотів: та

.1.6 робота з пристроями, які дозволяють визначити місце знаходження, у тому числі з радіо обладнанням.

.2 протипожежна безпека та боротьба з пожежею, як наведено в

таблиці А-VI/1-2;

.2.1 використання автономних дихальних апаратів;

.2.2 проведення з одягненим дихальним апаратом рятувальних операцій у задимленому замкненому приміщенні з використанням схваленого суднового приладу, який утворює дим.

Відповідно Додатка 6 “ПЕРЕЛІК компетентностей осіб командного складу рівня експлуатації для початкової підготовки з питань безпеки за скороченою програмою” **Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння**, Затвердженого КМУ від 30 грудня 2022 р. за № 1499

За розділом 1. Техніка особистого виживання (таблиця А-VI/1-1 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти) здобувачам освіти необхідно продемонструвати::

- одягання та використання гідрокостюма;
- виконання безпечного стрибка з висоти у воду;
- перевертання перекинутого рятувального плоту, коли рятувальний жилет одягнений;
- плавання в рятувальному жилеті;
- уміння триматися на воді без рятувального жилета.

За розділом 2. Протипожежна безпека та боротьба з пожежею (таблиця А-VI/1-2 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти) здобувачам освіти необхідно продемонструвати:

- використання різних типів переносних вогнегасників;
- гасіння невеликих осередків пожежі, наприклад займання електричної проводки, нафти, пропану;
- гасіння великих осередків пожежі за допомогою води, використовуючи струмінні та розпилювальні насадки;
- гасіння пожежі за допомогою піни, порошку чи будь-якої іншої придатної хімічної речовини;
- вхід та прохід через приміщення, в яке була введена високократна піна, із запобіжним тросом, але без дихального апарата;
- гасіння пожежі з використанням водяного туману чи будь-якої іншої відповідної вогнегасної речовини в задимленому та охопленому вогнем житловому приміщенні або в приміщенні, що імітує машинне відділення;
- гасіння нафтових пожеж за допомогою водяного туману та розпилювальних насадок, сухих хімічних порошоків або піни.